

## **Минск – Тбилиси: вектор сотрудничества**

В марте 2018 года на высшем уровне был подписан Договор об основах сотрудничества между Беларусью и Грузией, в котором стороны выразили намерение способствовать расширению межрегионального сотрудничества. Конкретные факты говорят о том, что столицы двух государств – Минск и Тбилиси – являются весьма красноречивой иллюстрацией реализации данного обязательства на практике.

Минск и Тбилиси стали городами-побратимами в сентябре 2015 года, договорившись тогда способствовать развитию инвестиционной и инновационной деятельности, сотрудничеству в области здравоохранения и образования, спорта, культуры, обмену опытом по вопросам организации местного самоуправления. Эти отношения побратимства стали хорошим импульсом для активизации белорусско-грузинского сотрудничества в различных сферах в последующие годы. Достаточно сказать, что «товарооборот предприятий Минска с Грузией по итогам 2017 года увеличился на 13,5% до \$18,8 млн, экспортировано товаров на \$7,9 млн, импортировано – на \$10,9 млн. Поставки осуществлялись по 161 товарной позиции. В Минске зарегистрировано 14 предприятий с грузинским капиталом (из них 5 совместных, 9 иностранных» [1].

В марте 2018 года в грузинской столице прошли Дни Минска, в рамках которых стороны постарались с максимальной эффективностью использовать такие инструменты укрепления партнерских и побратимских связей, как белорусско-грузинский бизнес-форум и выставка товаров минских производителей. Формат этих мероприятий позволил минчанам щедро поделиться с тбилисскими коллегами своим опытом внедрения системы “Умный город”, показать возможности и удобства путешествия с картой гостя белорусской столицы, продемонстрировать особенности проектирования и

строительства метрополитена, инновации в пассажирском транспорте, новые технологии в пищевой промышленности. Грузинские бизнесмены смогли основательно ознакомиться с продукцией таких белорусских экспортеров, как СОАО “Коммунарка”, ОАО “Кондитерская фабрика “Слодыч”, ОАО “Минск Кристалл”, КУП “Минскхлебпром”, СП “Белита”, ОАО “Модум – наша косметика”, ОАО “Минский автомобильный завод”, ОАО “Амкодор”, ОАО “Минский тракторный завод”.

Насыщенной оказалась и официальная часть Дней Минска в Тбилиси. Во-первых, стороны подписали Программу торгово-экономического сотрудничества на 2018–2020 годы, в которой определили направления партнерства в сфере экономики, туризма, культуры, образования, транспорта и жилищного хозяйства. В частности, «города намерены обмениваться опытом в сфере оказания услуг населению, технического обслуживания и капитального ремонта жилищного фонда, энергосбережения, высоких технологий и инноваций, а также инвестиционными предложениями, рекламно-информационными материалами» [2]. Во-вторых, целый ряд документов о взаимодействии минских предприятий с грузинскими партнерами был согласован на уже называвшемся выше бизнес-форуме. Так, «в рамках секции “Современный Минск и Тбилиси” подписан меморандум между СОАО “Коммунарка” и ООО “Бел Трейд” и соглашение между информационно-туристическим центром “Минск” и LLC Resistorgeo» [3], а также соглашение между ООО “Минский городской технопарк” и технопарком города Тбилиси. Кроме того, Минский автомобильный завод в рамках принятого контракта с грузинским ООО “Профауто” наделил эту компанию эксклюзивными правами реализации автомобильной техники на грузинской земле и поставит в Грузию 20 самосвалов более чем на один миллион долларов, а также проработал возможные контракты по поставке пожарной техники для Министерства по чрезвычайным ситуациям Грузии и обсудил «возможность поставок в Тбилиси пассажирских автобусов» [4]. Минский тракторный завод заключил контракт с грузинским поставщиком сельскохозяйственной техники ООО “Гермес” на

поставку 50 комплектов и открывает сборочное производство белорусских тракторов в Батуми. При этом руководство белорусского предприятия уверено, что «2018-2020 годы будут самыми успешными для тракторного завода на грузинском рынке» [5]. Предполагается, что здесь будут собирать не менее двухсот-трехсот машин в год, так как в Грузии есть потребность в различной тракторной технике – от маломощной до энергонасыщенной.

Наконец, интересные перспективы открываются на грузинском рынке, где не только в Тбилиси есть потребность в обновлении парка общественного транспорта и заинтересованность в использовании электробусов. для минского предприятия “Белкоммунмаш”. Аналогичная заинтересованность высказана также еще со стороны трех крупных грузинских городов. Вот почему создатели белорусских электробусов уже задумались о возможной локализации производства своих экологически чистых машин на грузинской земле. В частности, «производство белорусских электробусов может быть создано в Тбилиси» [6]. А пока в ближайшие несколько месяцев минчане поставят в грузинскую столицу один электробус на опытную эксплуатацию, а чуть позже – подробную концепцию и бизнес-план проекта производственной кооперации.

#### **Литература**

1. Белорусско-грузинский бизнес-форум пройдет во время Дней Минска в Тбилиси [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/regions/view/belorusko-gruzinskij-biznes-forum-projdet-vo-vremja-dnej-minska-v-tbilisi-293959-2018/>
2. Минск и Тбилиси определяют программу сотрудничества на 2018-2020 годы [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/minsk-i-tbilisi-opredeljat-programmu-sotrudnichestva-na-2018-2020-gody-293935-2018/>
3. Матвеев, В. Около 30 документов подписано на грузинско-белорусском форуме в Тбилиси / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/okolo-30-dokumentov-podpisano-na-gruzinsko-beloruskom-biznes-forume-v-tbilisi-295186-2018/>
4. Матвеев, В. МАЗ поставит в Грузию самосвалы на \$ 1 млн / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/maz-postavit-v-gruziju-samosvaly-na-1-mln-295227-2018/>
5. Матвеев, В. Сборочное производство белорусских тракторов открывается в Батуми / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/sborochnoe-proizvodstvo-belorusskih-traktorov-otkryvaetsja-v-batumi-295203-2018/>
6. Матвеев, В. Производство белорусских электробусов может быть создано в Тбилиси / В. Матвеев // [Электронный ресурс]. – 2018. – URL: <http://www.belta.by/economics/view/proizvodstvo-belorusskih-elektrobusov-mozhet-byt-sozdano-v-tbilisi-295211-2018/>